

**II/240, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic + okružní  
křižovatky****Výrobní výbor před odevzdáním konceptu DSP**

**Datum konání:** 29.06.2022

**Přítomni:**

**KSUS:** Martin Voříšek

**Roztoky:** Ing. Michal Hadraba, Ing. Zdeněk Richter

**PUDIS:** Mgr. Barbora Florián, Ing. Dušan Merta, Ing. Zdeněk Podráský CSc., Ing. Michal Gründel

Úvodem bylo řečeno, že technický návrh se významněji neliší od předešlého stupně (k UR), dochází především k zpřesnění rekonstrukce a dořešení některých bodů, které nebyly nebo nemohly být součástí dokumentace k UR.

Detailněji byly diskutovány následující body:

**1. „ODDĚLOVACÍ“ ŠACHTA V KM 0,26**

- dle původní dohody byla rekonstrukce šachty zahrnuta věcně již v DUR bez návrhu technického řešení samotné šachty
- rekonstrukce bude projektově i stavebně v režii města
- v rámci tohoto projektu bude šachta pouze přepojena (tedy zahrnuta do stavebního povolení), ale stále bez bližší specifikace
- v případě, že v rámci projednávání bude požadována dokumentace na rekonstrukci oddělovací šachty, musí město toto objednat u PUDIS nebo dodat, popřípadě bude rekonstrukce zúžena pouze na samotné přepojení bez rekonstrukce vnitřku šachty
- p. Hadraba provede prohlídku zařízení a poté potvrdí či doplní výše uvedené

**2. OPĚRNÁ ZEĎ A PŘEVÁZKA PRO SVODIDLO V SERPENTÝNĚ**

- bylo představeno řešení obou konstrukcí bez připomínek
- bylo konstatováno, že řešení musí být potvrzeno stavebně-technickým průzkumem, který by měl být proveden na objednávku od KSUS
- stav dohody o provedení STP mezi PUDIS a KSUS prověří p. Merta a Voříšek

**3. PROPUSTEK V KM 0,61**

- projektant i nadále navrhuje zrušení propustku, neboť se z dostupných podkladů domnívá, že do něj tečou pouze vody z okolí Tyršova náměstí, které jsou v rámci tohoto projektu přepojeny do nové dešťové kanalizace v km 0,67
- toto rozhodnutí bylo učiněno na základě faktu, že vody tekoucí tímto propustkem jsou dnes i do

budoucná stažena do šachty v km 0,38, tedy jsou objemově zahrnuty do nové dešťové kanalizace (průměr potrubí je dostatečný v celé délce)

- v případě, že bude při demolici propustku objeven nový přívod, bude i tento přepojen
- myšlenku zrušení propustku potvrdí p. Voříšek po dohodě s ing. Peškou (v případě potřeby či nutnosti doplňujících vysvětlení nad situací a jinými podklady je p. Merta k dispozici)

#### 4. BILLBOARD (TRIGEMA) VE STANIČENÍ KM 0,76

- billboard již fyzicky nestojí, nicméně pozemek stále patří soukromému subjektu a je potřeba jej majetkově vypořádat
- bude tedy řešeno v rámci MPČ

#### 5. POVRCHY V OKOLÍ TYRŠOVA NÁMĚSTÍ

- projektant vznesl dotaz na finální povrchy pěších komunikace na Tyršově náměstí, zda má dojít k sjednocení či s ohledem na budoucí rekonstrukce ploch ve městě bude určen konkrétní povrch (stávající povrchy jsou živičné, rekonstrukce navrhuje zámkovou dlažbu)
- v této problematice bude osloven architekt města, který bude mít rozhodující slovo, zajistí p. Hadraba a dodá informaci projektantovi
- úpravy povrchů komunikace v ulici Jana Palacha a Tyršovo nám. budou ponechány dle návrhu DUR, tedy kryt z velké dlažby 160 mm

#### 6. POVRCHY V OKOLÍ TYRŠOVA NÁMĚSTÍ

- vjezdy na pozemky č.p. 1534 a 1536 jsou vlivem přespádování komunikace utopeny o cca 10 cm
- vjezdy samotné mají na pozemcích protispád a řešením je dorovnání terénu v rámci soukromého pozemku, nejsou však v záboru stavby
- p. Hadraba prověří stanoviska vlastníků k této problematice (vyrovnání na vlastní náklady, akceptace přespádování chodníku – následně nutno řešit odvodnění, apod.)

#### 7. KANALIZACE POD VALEM (ZÁSTAVBA PANENSKÁ II) VE STANIČENÍ KM 2,22

- kanalizace byla realizována odlišně od původních podkladů
- PUDIS provedl zaměření skutečného provedení a přizpůsobil technický návrh přepojení SO 304 na skutečný stav (nová stoka nahrazuje dnes nefunkční zasypaný odvodňovací příkop)

#### 8. CHODNÍK OD ZÁSTAVBY PANENSKÁ II VE STANIČENÍ KM 2,25

- nový provizorní chodník směrem k budoucí zastávce byl realizován v jiné výškové úrovni
- PUDIS předal podklady architektům řešící toto území, kteří přislíbili výškové navázání na naše řešení včetně osazení přístřešku na zastávce (cizí investice – v našem projektu je vedena pouze územní rezerva)



**9. VJEZD RENOVA**

- p. Hadraba předjednal s vlastníky pozici vjezdů
- projektant navrhnul parametry vjezdu pro NA z ulice Přemyslovská (za dělicím ostrůvkem)
- vjezd pro OA bude řešen obnovením stávajícího vjezdu z boční ulice (příjezd k zástavbě Panenská I), neboť tyto pozemky nejsou součástí záboru ÚR
- řešení musí být projednáno s PČR
- schůzku zajistí p. Hadraba a zašle termín projednání projektantovi
- společně s vjezdem RENOVA bude projednán i návrh DZ a princip objízdných tras během výstavby (DIO)

**10. OSTATNÍ**

- konstrukce vozovek budou více sjednoceny a upraveny na základě prováděné diagnostiky vozovek, jejíž součástí je i návrh oprav
- byl prověřen boční protispád ulice Bořivojova ... návrh vylepšuje současný stav (stávající příčný sklon 4,0% na ulici Přílepská je upraven na základních 2,5%; navazující podélný sklon 9,0% v ulici Bořivojova je doplněn o zakružovací oblouk)
- majetkoprávní činnost bude prováděna standardním způsobem dle metodiky KSUS na základě oficiálního záborového elaborátu, který nechá projektant zpracovat po stabilizaci záborů pro DSP

Zapsal v Praze dne 15.07.2022



Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČ: 45272891  
www.pudis.cz

12

Ing. Dušan Merta